Сад Памяти

Таранов Даниил, ученик 2 «В» класса, с дедушкой Жуковым Вячеславом Митрофановичем посадили на участке дерево в честь знаменитого родственника Калинина Алексея Александровича.





Кали́нин Алексе́й Алекса́ндрович в 1941 году в звании старшего сержанта был назначен на должность стрелка-радиста в 2-ую эскадрилью 207-го полка в экипаж командира эскадрильи Николая Гастелло. 26 июня 1941 года экипаж самолёта Н. Ф. Гастелло, в составе которого был ст. сержант А. А. Калинин, бомбил немецко-фашистские войска на подступах к Минску. Когда от попадания зенитного снаряда загорелся советский бомбардировщик, экипаж направил пылающий самолёт на скопление вражеской техники на бензозаправочном пункте у шоссе Молодечно — Минск. Погибли все члены экипажа: капитан Н. Ф. Гастелло, лейтенант А. А. Бурденюк, лейтенант Г. Н. Скоробогатый и старший сержант А.А.Калини.



Калинин Алексе́й Алекса́ндрович — стрелок-радист 2-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии 3-го бомбардировочного авиационного корпуса Дальнебомбардировочной авиации, старший сержант. Погиб во время боевого вылета 26 июня 1941г., в первые дни войны— в результате тарана немецкой механизированной колонны.

Биография

Родился в 1919 году в селе Нижняя Пёша Архангельской губернии. Русский. В 1939 году призван в ряды Красной Армии. Окончил школу младших авиационных специалистов и в 1941 году в звании старшего сержанта был назначен на должность стрелка-радиста в 4 но эскадрилью 207-го полка в экипаж командира эскадрильи Николая Гастелло.

Про «огненный таран» Николая Гастелло в СССР знал каждый

26 июня 1941 года в один из первых дней войны, эскадрилья 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка под командованием капитана Николая Гастелло вылетела для нанесения удара по немецким боевым колоннам, двигавшимся в Минск. Бомбардировщики настигли немцев в районе шоссе Молодечно-Радошковичи. Сбросив высоту до 600-800 метров, они атаковали противника с нижних пулеметных установок. Самолеты уже разворачивались в сторону аэродрома, как один из них был подбит зенитным снарядом и загорелся. Сбить пламя не удавалось, до своих было не дотянуть. Теряя высоту, «Ил-4» неожиданно развернулся и врезался в колонну противника. Так был совершен легендарный «огненный таран» или таран наземной цели Гастелло, который стал образцом героизма и самопожертвования. Экипаж бомбардировщика погиб. Прибывшие на аэродром из звена Гастелло, лейтенанты Воробьев и Рыбас подали рапорт, в котором изложили все произошедшее. Капитан Гастелло получил посмертно звание Героя Советского Союза, а 10 июля 1941 года газета «Правда» прославила этот подвиг на всю страну.

«Огненный экипаж»

Из посмертного наградного листа капитана Николая Францевича Гастелло: «Получив прямое попадание, объятый пламенем самолет не мог уйти
на свою базу, но в этот тяжелый момент капитан Гастелло и его мужественный экипаж были заняты мыслью не допустить врага на родную землю ... капитан Гастелло развернулся на горящем самолете и повел его в
самую гущу танков. Столб огня объял пламенем танки и фашистские экипажи...». Остается только добавить, что неназванными членами экипажа
были: штурман лейтенант Анатолий Бурденюк, стрелок-радист старший
сержант Алексей Калинин и стрелок-лейтенант Григорий Скоробогатый.
Долгое время о них практически не вспоминали, и посмертной награды
они удостоились лишь спустя 17 лет, в 1958 году благодаря усилиям родственников и однополчан, были награждены орденами Отечественной
войны I степени. (Орден передан в музей)

Памятник экипажу Н. Ф. Гастелло на месте гибели бомбардировщика. Рядом с именами боевых товарищей высечено имя Алексея Калинина

 $\begin{smallmatrix} \circ & & \circ$



%

%

%



В 1958 году благодаря усилиям родственников и однополчан членов погибшего экипажа Анатолий Акимович Бурденюк, А. Калинин и Г. Скоробогатый стали кавалерами ордена Отечественной войны I степени.

Место захоронения: Молодечненский р-н, северо-западная окраина г.п. Радошковичи, у шоссе Молодечно-Минск.



Вечная слава героям!

В.А. Гурина